

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 26.3.2025 kl. 17.00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM BEHANDLAS

Närvarande.....	1
10 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet.....	2
11 § Protokolljusterare	3
12 § Behandlingsordning	4
13 § Utvecklingsprojekt för utveckling av växelverkansmetoder i linjenätsplaneringen i Kotkaregionens kollektivtrafik	5
14 § Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024	7
15 § Svar på fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken	8
16 § Svar på fullmäktigemotionen om kostnadsfria resor med kollektivtrafiken för skolklasser..	10
17 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken	12
18 § Övriga ärenden	13

SAMMANTRÄDESTID 26.3.2025		
SAMMANTRÄDESPLATS Stadshuset, sammanträdesrum 4		
LEDAMÖTER Beslutsfattare	Hurtta Pia Porkka Auvo Laamanen Krista Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre Joas Timo	ordförande, Kotka vice ordförande, Fredrikshamn ledamot, Kotka " , Kotka " , Kotka " , Fredrikshamn " , Pyttis
Övriga ledamöter	Hannonen Markku Partanen Esa Eriksson Pia Järvinen Eero Taponen Lumi Ärmänen Alma Hämäläinen Mia Lahti Laura	stadsplaneringsdirektör Kollektivtrafikchef sekreterare representant för ungdomsfullmäktige, Kotka representant för ungdomsfullmäktige, Pyttis representant för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn livskraftsdirektör, Fredrikshamn livskraftschef, Pyttis
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurtta	Sekreterare Pia Eriksson
LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET	Konstateras	Paragrafer 10–
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Kotka, 31.3.2025	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: www.kotka.fi/esityslista 1.4.2025	
	Sekreterare	Pia Eriksson

10 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

Konstateras.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

11 § Protokolljusterare

Väljs

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

12 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

D/1036/08.01.00/2025

13 § Utvecklingsprojekt för utveckling av växelverkansmetoder i linjenätsplaneringen i Kotkaregionens kollektivtrafik

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025

- Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948, projektplanerare Nikolay Krupen, tfn 040120 8745
- Föredragningstext: Servicenivåplanen för Kotkaregionens kollektivtrafik för åren 2025–2035 färdigställdes i början av 2025 (Sektionen för kollektivtrafik 12.2.2025 § 6). Nästa steg är att utarbeta en linjenätsplan utifrån planen.
- För att linjenätsplaneringen ska lyckas krävs växelverkan med olika intressegrupper. Ofta har det dock visat sig vara utmanande av få in respons i tid. Kollektivtrafiken används av många olika användargrupper, såsom jobbspendlare, studerande och personer som tillhör språkliga minoriteter, och deras behov och synpunkter måste beaktas bättre. Traditionellt har man i planeringen betonat expertorienterade metoder, medan det användarorienterade perspektivet fått mindre utrymme, vilket har lett till att olika gruppers behov inte har beaktats i tillräcklig omfattning.
- För arbetet ansöktes statsunderstöd från Traficoms statsunderstöd för mobilitetsstyrning och planen var att använda statsunderstödet för att kunna utföra arbetet på ett sådant sätt att man i anslutning till processen för linjenätsplanering inför mer djupgående växelverkansmetoder. Sådana metoder är till exempel djupintervjuer med olika kundgrupper samt enkäter och workshoppar på olika språk för passagerarna.
- Ett positivt beslut om finansiering kom från Traficom 28.2.2025, och det maximala stödbeloppet är 40 000 euro, vilket täcker 63,2 procent av den beräknade totalkostnaden för projektet. Den egna finansieringen tas från medlen för personal och köpta tjänster i budgeten för Kotkaregionens enhet för persontrafik. Ingen tilläggsbudget behövs på grund av projektet.
- Bilagor: Traficoms beslut om understöd
- Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar för kännedom Traficoms beslut om understöd till utvecklingsprojektet Linjenätet Tillsammans.
- Beslut:
- Verkställighet: Utdrag: Stadsplaneringsdirektör
Kollektivtrafikchef
Stadsplanering/controller
Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör
Pyttis kommun/livskraftschef

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

D/1011/08.01.00/2024

14 § Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025

Beredare:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen
Föredragningstext:	Årsrapporten för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024 är färdig. Kollektivtrafikchef Esa Partanen presenterar årsrapporten vid sammanträdet.
Bilagor:	Årsrapport för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna årsrapporten för Kotkaregionens kollektivtrafik 2024 för kännedom.
Beslut:	
Verkställighet:	Utdrag: Stadsplaneringsdirektör Kollektivtrafikchef Fredrikshamns stad/registratorskontoret Pyttis kommun/registratorskontoret Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör Pyttis kommun/livskraftschef

Ingen besväransvisning

D/1032/08.01.00/2025

15 § Svar på fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Juha Attenberg/den gröna fullmäktigegruppen har väckt en fullmäktigemotion om ordnande av kollektivtrafiken (stadsfullm. 17.8.2020 § 82). I motionen föreslås en radikal förnyelse av linjenätet i Kotka, så att linjenätet ska basera sig på tre stomlinjer och kompletterande anslutningstransporter.

Stomlinjernas turintervall skulle vara kortare än i dagsläget och avstånden mellan hållplatserna längre, i syfte att uppnå bättre punktlighet.

Stomlinjernas rutter skulle vara följande:

- Kotkansaari-Hovinsaari-Karhula-Kymmeneborg-Sutela-Karhuvuori-Mussalö-Kotkansaari
- Suulisniemi-Peippola-Koivula-Karhula
- Pyttis-Sutela-Kymmeneborg-Karhula-Otsola-Fredrikshamn

De två förstnämnda rutterna skulle vara ringlinjer och köras i bägge riktningarna.

Modellen som föreslås i fullmäktigemotionen undersöktes i granskningen av Kotkaregionens kollektivtrafiks linjenät som gjordes sommaren 2020 för konkurrensutsättningarna av de trafikeringsperioder som började 2022. I utredningen som gjordes sommaren 2020 konstaterades följande om motionen:

Ringlinjernas prestationsmängder har jämförts med de nuvarande trafikprestationerna och det har konstaterats att kostnaderna för förändringen skulle vara omkring 1,52 M€ per år. Också anslutningstrafiken som kompletterar stomlinjerna skulle orsaka kostnader.

Linjen Pyttis–Fredrikshamn har lyfts fram som förslag tidigare, men det har inte funnits finansiering för dess genomförande. Dessutom görs i Pyttis område klart färre resor än i Fredrikshamns område.

Genomförandesättet enligt motionen är inte genomförbart som det är på grund av den stora kostnadsökningen. Arrangemanget skulle dessutom leda till att en stor del av passagerarna behöver byta mellan olika linjer under sin resa. Detta, i en så stor skala som här, skulle kunna leda till minskad användning av kollektivtrafiken, eftersom resenärerna inte får betydligt snabbare förbindelser i gengäld.

Det bör beaktas att trafiken på linjen Pyttis–Fredrikshamn inleddes hösten 2021 med en tur-och-retur-resa, alltså en tur på morgonen från Pyttis till Fredrikshamn och en tur på eftermiddagen från Fredrikshamn till Pyttis. Linjenumret blev 99 i början av 2022 och linjens tidtabeller är anpassade med tanke på resor till yrkesinstitutet i Fredrikshamn. Linje 99 har i konkurrensutsättningen kombinerats med linje 77 mellan Fredrikshamn och Mäntlax så att linjerna 99 och 77 körs i objekt 4 Trafiken i Fredrikshamn av bil 1.

I samband med uppdateringen av den servicenivå som eftersträvas 2024 granskades dessutom stomlinjestrukturen på nytt. Strukturen i stomlinjemodellen skilde sig från de stomlinjer som föreslogs i fullmäktigemotionen och enligt kostnads kalkylen för modellen skulle nettokostnaderna för kollektivtrafiken i Kotka öka med ungefär 20 procent jämfört med kostnadsnivån 2024. En så kraftig kostnadsökning anses i nuläget vara orealistisk (kapitel 3.3 i bakgrundsrapporten) och modellen nämns i servicenivåplanen som utvecklingsscenario ALT++ med kraftig utveckling. Som servicenivå som eftersträvas beslutades basscenariot ALT0 (Sektionen för kollektivtrafik 12.2.2024 6§), och för servicenivån finns dessutom de alternativa scenarierna sparscenario ALT- och utvecklingsscenario ALT+, vars eventuella införande måste beslutas separat. Om det finns möjlighet att i framtiden öka de ekonomiska satsningarna på kollektivtrafiken i enlighet med utvecklingsscenario ALT+, bör utvecklingsscenario ALT++ med kraftig utveckling, som baserar sig på stomlinjer, granskas närmare som en potentiell följande utvecklingsriktning.

Bilagor: Fullmäktigemotion

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att godkänna det vidstående svaret på motionen och framföra det som sitt svar till stadsstyrelsen.

Beslut:

Verkställighet: Stadsstyrelsen
Utdrag: Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör
Pyttis kommun/livskraftschef

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

D/1031/08.01.00/2025

16 § Svar på fullmäktigemotionen om kostnadsfria resor med kollektivtrafiken för skolklasser

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Den gröna fullmäktigegruppen har väckt en fullmäktigemotion i Kotka om kostnadsfria resor med kollektivtrafiken för skolklasser.

Förutom grundskoleklasser bör i detta sammanhang även grupper inom småbarnspedagogiken granskas.

Dessa barngruppers kostnadsfria resor i lokaltrafiken kan ge följande fördelar:

- Stadens kostnader för beställningstrafiken kan minska, eftersom skolor och enheter för småbarnspedagogiken kan ersätta beställningstrafik med turer inom lokaltrafiken som stadens sektion för kollektivtrafik skaffar.
- Skolorna och småbarnspedagogiken får bättre utflyktsmöjligheter.
- Barnen lär känna användningen av kollektivtrafiken.

I barngruppernas kostnadsfria resor i lokaltrafiken kan följande problem uppstå:

- Busskapaciteten räcker inte till och gruppen får inte plats i bussen.
- Det uppstår tryck att utöka antalet bussar, varvid kostnaderna för ordnande av kollektivtrafiken stiger.
- Kollektivtrafikens biljettintäkter minskar.

Möjligheterna och problemen i saken har undersökts och granskats utifrån andra stadsregioners modeller. Utifrån granskningen har man kommit fram till att det med tanke på fördelarna är ändamålsenligt att införa kostnadsfria resor för grundskoleklasser och grupper inom småbarnspedagogiken med vissa avgränsningar, med hjälp av vilka problem kan undvikas. Följande avgränsningar kan användas:

- Kostnadsfria resor kan göras på vardagar kl. 9–13.30, så att barngruppens kostnadsfria resa med bussen inleds tidigast kl. 9 och senast kl. 13.30. På detta sätt undviker man en situation där en barngrupp använder bussturer där rusningen är som värst.
- Skolorna och grupperna inom småbarnspedagogiken beställer kort, med vilka de kan bevisa rätten till kostnadsfria resor för föraren.
- Gruppens maximala storlek är 30 personer, de vuxna i gruppen medräknade.
- Gruppen ska informera enheten för persontrafik om sin resa senast en vecka före resan och i meddelandet ska tilltänkta turer och antalet personer anges. Enheten för persontrafik kan då kontrollera om andra barngrupper är bokade till samma tur och vid behov hänvisa gruppen till en annan tur eller meddela att resan inte kan göras.
- I regel beställs ingen extra busskapacitet för barngrupper till linjerna. En extra bil kan beställas endast undantagsvis i situationer där kommunen genom att använda en extra bil kan uppnå betydande

besparingar jämfört med kostnaden för beställningstrafik och förutsatt att beställningen av en extra bil inte orsakar betydande extra kostnader.

- Gruppernas vuxna betalar den normala avgiften.
- Barngruppernas resor statistikförs.

Denna praxis har diskuterats med undervisningsväsendet och även med Fredrikshamns och Pyttis kommuner. Enligt samtalen kan modellen införas på samma sätt i hela Kotkaregionens kollektivtrafik.

Modellen kan införas i början av läsåret 2025–2026.

Bilagor: Fullmäktigemotion

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att man i Kotkaregionen från och med början av läsåret 2025–2026 inför en modell, där barn i skolgrupper och småbarnspedagogikens grupper får åka kostnadsfritt i lokaltrafiken enligt de principer som beskrivs ovan.
Sektionen för kollektivtrafik lämnar dessutom till stadsstyrelsen svaret enligt ovan som sitt svar på fullmäktigemotionen.

Beslut:

Verkställighet: Stadsstyrelsen

Utdrag: kollektivtrafikchef
undervisningschef
nämnden för fostran och utbildning
Fredrikshamns stad/registratorskontoret
Pyttis kommun/registratorskontoret
Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör
Pyttis kommun/livskraftschef

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall § 136)

D/602/08.01.00/2023

17 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760 284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

18 § Övriga ärenden

Sektionen för kollektivtrafik 26.3.2025

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)