

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 27.11.2024 kl. 17.00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM BEHANDLAS

Närvarande

43	§ Sammanträdets laglighet och beslutsförhet.....	2
44	§ Protokolljusterare	3
45	§ Behandlingsordning	4
46	§ Sektionen för kollektivtrafiks sammanträdestider, justering av protokollet och framläggning till påseende.....	5
47	§ Kotkaregionens lokaltrafiks upphandling i objekt 7 – Tilläggstrafik i Metsäkylä i Fredrikshamn	6
48	§ Kundpriserna för Kymmenedalenbiljetten.....	7
49	§ Ändringar till prislistan för de nuvarande zonerna till följd av den eventuella höjningen av momssatsen.....	9
50	§ Precisioner till produkter i prislistan enligt de nya zonerna samt bytestider.....	10
51	§ Användning av optionerna i trafikeringsavtalen för Kotkaregionens lokaltrafik.....	12
52	§ Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken	13
53	§ Övriga ärenden.....	14
	ANVISNING OM OMPRÖVNINGSBEGÄRAN	16

KOTKA STAD

Sektionen för kollektivtrafik

PROTOKOLL

27.11.2024

SAMMANTRÄDESTID	27.11.2024 17.00–19.30	
SAMMANTRÄDESPLATS	Stadshuset KH4 /vån. 4	
LEDAMÖTER	Hurtta Pia Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre Joas Timo	ordförande, Kotka ledamot, Kotka " , Kotka " , Fredrikshamn " , Pyttis
Övriga ledamöter	Hannonen Markku Partanen Esa Eriksson Pia Järvinen Eero Taponen Lumi	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef sekreterare representant för ungdomsfullmäktige, Kotka representant för ungdomsfullmäktige, Pyttis
Frånvarande	Porkka Auvo Laamanen Krista Ärmänen Alma Hämäläinen Mia Lahti Laura	Vice ordförande, Fredrikshamn ledamot, Kotka representant för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn livskraftsdirektör, Fredrikshamn livskraftschef, Pyttis
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurtta	Sekreterare Pia Eriksson
LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET	Konstateras	Paragraferna 43–53
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Kotka, 02.12.2024	
Protokolljusterare	Savolainen Kai	Uusiheimala Aarre
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: Sekreterare	www.kotka.fi/esityslistat 03.12.2024 Pia Eriksson

43 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet

Sammanträdet konstateras vara lagligt och beslutfört.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

44 § Protokolljusterare

Till protokolljusterare väljs Kai Savolainen och Aarre Uusi-Heimala.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

45 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut: Behandlingsordningen godkänns i enlighet med listan.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

D/4097/00.02.10/2024

46 § Sektionen för kollektivtrafiks sammanträdestider, justering av protokollet och framläggning till påseende

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen tfn 040624 7948

Föredragningstext:

Enligt kapitel 17, 5 § i Kotka stads förvaltningsstadga beslutar organet tidpunkten och platsen för sina sammanträden.

Enligt § 27 i kapitel 10 i förvaltningsstadgan hålls nämndens protokoll framlagt efter justering tillsammans med bifogade anvisningar om omprövningsbegäran eller besväransvisningar på stadens webbplats på det sätt som närmare stadgas i § 140 i kommunallagen.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar:

1. att hålla sammanträdena våren 2025 enligt följande:

- ons. 12.2.2025
- ons. 26.3.2025
- ons. 28.5.2025

Sammanträdena hålls kl. 17 på den plats som anges i sammanträdeskallelsen. Extra sammanträden hålls enligt behov.

Under sektionens mandatperiod justeras dess protokoll nästa vardag efter sammanträdesdagen, varefter de hålls tillgängliga på stadens webbplats på www.kotka.fi/esityslstat.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet.

Beslut: Godkändes.

Verkställighet: Utdrag: Sektionens ledamöter och suppleanter
Representanter för ungdomsfullmäktige och suppleanter
Ärendehantering
Markku Hannonen
Esa Partanen
Pirjo Taponen
Pia Erikson
Expeditionsvakter
Cafe Toivo

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

D/3861/02.08.01/2024

47 § Kotkaregionens lokaltrafiks upphandling i objekt 7 – Tilläggs trafik i Metsäkylä i Fredrikshamn

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: På grund av förhållandena på vändplatsen för bussar i Metsäkylä i Fredrikshamn måste det även för vintern 2024–2025 ordnas en modell, där området endast trafikeras med små bussar.

För denna trafik ordnades ett anbuds förfarande för trafiken som inleds 18.11.2024, så att trafiken upphandlas fram till sommaren 2025 och det finns en option för vintern 2025–2026 med start i november 2025, om vändplatserna inte färdigställs i tid.

Upphandlingsbeslutet för objektet finns bifogat.

Bilagor: Upphandlingsbeslut lokaltrafikens objekt 7 tilläggs trafik i Metsäkylä i Fredrikshamn

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik antecknar upphandlingsbeslutet om lokaltrafikens objekt 7 tilläggs trafik i Metsäkylä i Fredrikshamn för kännedom

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet.

Beslut: Sektionen för kollektivtrafik antecknar upphandlingsbeslutet för kännedom.

Verkställighet utdrag: stadsplaneringsdirektör
kollektivtrafikchef
Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

D/3677/08.01.00/2024

48 § Kundpriserna för Kymmenedalenbiljetten

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024

- Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
- Föredragningstext: Kundpriserna för Kymmenedalenbiljetten i situationen från och med 1.1.2025 samt 5.3.2025 behöver fastställas med beaktande av både VR:s och Kouvola stads ändringar av biljettpriserna. Priserna måste fastställas för både situationen där mervärdesskatten för kollektivtrafiken ligger på nuvarande 10 procent och för situationen där den höjts till 14 procent.
- Centrala jämförelsegrunder för priserna är de sammanlagda priserna för de enskilda biljetter som motsvarar den gemensamma biljetten; den gemensamma biljetten ska vara förmånligare än dessa. Enskilda biljetter som jämförs är enkel-, dag- och månadsbiljetterna i Kotkaregionens lokaltrafik, i VR:s tåg på sträckan Kotka–Kouvola samt i lokaltrafiken i Kouvola. På prissättningen inverkar också ersättningsgrunderna för biljettsamarbetet och det faktum att det inte förbereds några prisändringar till närtågtrafiken från och med 5.3.2025, då Kotkaregionens lokaltrafiks priser ändras.
- I bilagan finns de sammanlagda priserna med beaktande av förslagen på nya kundpriser för Kymmenedalenbiljetten både från och med 1.1.2025 och från och med 5.3.2025.
- Bilagor: Nya kundpriser för Kymmenedalenbiljetten från och med 1.1.2025 samt från och med 5.3.2025 samt jämförelse med de sammanlagda priserna för motsvarande enskilda biljetter.
- Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att priserna för Kymmenedalenbiljetten som gäller Kotka är i enlighet med bilagan från och med 1.1.2025 samt från och med 5.3.2025 förutsatt att också Kouvola stad godkänner för egen del kundpriserna för de biljetter som gäller Kouvola så att de är i enlighet med bilagan. De slutgiltiga kundpriserna är beroende av momssatsen för kollektivtrafiken i enlighet med bilagan.
- Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet och framlade ett nytt beslutsförslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att priserna för Kymmenedalenbiljetten som gäller Kotka samt ersättningsnivåerna som betalas till VR är i enlighet med bilagan från och med 1.1.2025, förutsatt att också Kouvola stad godkänner för egen del kundpriserna för de biljetter som gäller Kouvola samt ersättningsnivåerna som betalas till VR så att de är i enlighet med bilagan. Om Kouvola stad inte fattar ett motsvarande beslut är de nuvarande priserna för produkterna och ersättningsnivåerna till VR fortsatt i kraft från och med 1.1.2025, till dess att något annat beslutas. De slutgiltiga kundpriserna är beroende av momssatsen för kollektivtrafiken i enlighet med bilagan. I samband med föredragningen korrigerades ett fel i bilagan, där olika momssatser för enkelbiljetter hade angetts tvärtom.

Beslut: Sektionen för kollektivtrafik beslutade att priserna för Kymmenedalenbiljetten som gäller Kotka samt ersättningsnivåerna som betalas till VR är i enlighet med bilagan från och med 1.1.2025, förutsatt att också Kouvola stad godkänner för egen del kundpriserna för de biljetter som gäller Kouvola samt ersättningsnivåerna som betalas till VR så att de är i enlighet med bilagan. Om Kouvola stad inte fattar ett motsvarande beslut är de nuvarande priserna för produkterna och ersättningsnivåerna till VR fortsatt i kraft från och med 1.1.2025, till dess att något annat beslutas. De slutgiltiga kundpriserna är beroende av momssatsen för kollektivtrafiken

Verkställighet: Utdrag: Stadsplaneringsdirektör
Kollektivtrafikchef
planeraren för kollektivtrafikens kommunikation och tjänster
Kouvola stad/planeringschef & kollektivtrafikchef
VR-koncernen

Anvisning om omprövningsbegäran

D/2071/02.05.00.00/2024

49 § Ändringar till prislistan för de nuvarande zonerna till följd av den eventuella höjningen av momssatsen

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext: Momssatsen för kollektivtrafiken kan i början av 2025 stiga från nuvarande 10 procent till 14 procent. Om förändringen genomförs, bör man för att kunna hålla sig till budgeten för kollektivtrafiken föra över effekten motsvarande höjningen av skattesatsen till kundpriserna redan före 5.3.2025, då priserna och priszonerna förnyas, om förändringen sker en tillräckligt lång tid före den nämnda tidpunkten.

En höjning av kundpriserna motsvarande momssatsens förändring från 10 procent till 14 procent skulle innebära höjning av priserna med 3,74 procent, men i höjningar måste behovet av att runda av kundpriserna beaktas.

I bilagan finns ett förslag på en prislista som innehåller de nya, föreslagna priserna i en situation där momssatsen för kollektivtrafiken är 14 procent, men där de nya zonerna och priserna som är i kraft från och med 5.3.2025

Bilagor: Förslag på prislista för Kotkaregionens kollektivtrafik fram till 4.3.2025 i en situation där momssatsen för kollektivtrafiken är 14 procent.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att om momssatsen för kollektivtrafiken stiger till 14 procent före 20.2.2025, kommer kollektivtrafikens kundpriser att vara i enlighet med bilagan från tidpunkten för höjning av momssatsen fram till 4.3.2025.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet.

Beslut: Förslaget blir sektionen för kollektivtrafiks beslut.

Verkställighet: Utdrag: stadsplaneringsdirektör
kollektivtrafikchef
planeraren för kollektivtrafikens kommunikation och tjänster
Kundservicestället Ruori

Anvisning om omprövningsbegäran

D/2071/02.05.00.00/2024

50 § Precisioner till produkter i prislistan enligt de nya zonerna samt bytestider

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024 §

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Sammanfattning: Prislistan för Kotkaregionens kollektivtrafik förnyas i och med införandet av nya zoner 5.3.2025. I den nya prislistan fattas hos produkterna som är i bruk definition för prissättning av partnerbiljettförsäljningen samt definition av priserna för elevbiljetter som används i skolskjutsar, vilka betalas av kommunernas utbildningsväsenden. Dessutom måste giltighetstiden för enkelbiljetter definieras och giltighetstiden för årsbiljetten ändras till den tid som för närvarande är tekniskt möjlig.

Föredragningstext: Prislistan för Kotkaregionens kollektivtrafik förnyas i enlighet med tidigare beslut i och med införandet av nya zoner 5.3.2025 (Sektionen för kollektivtrafik 29.5.2024 18 § & 28.8.2024 28 §).

I den nya prislistan fattas följande definitioner:

- prissättning av partnerbiljettförsäljningen
- priserna för elevbiljetter som används i skolskjutsar, vilka betalas av kommunernas utbildningsväsenden
- giltighetstiden för enkelbiljetter
- passagerargrupper som reser gratis
- avgift för transport av cyklar och elsparkcyklar som ska transporteras i bussens mittdel
- avgift för det nya Waltti-resekortet

I beredningen har det dessutom framkommit att den tilltänkta giltighetstiden för årsbiljetten på 360 dygn är tekniskt svår att genomföra, men att en årsbiljett med giltighetstiden 365 dygn är genomförbar.

Vad gäller avgiften för laddning av Waltti-kortet och Jonne&Minne-kortfodralet med reflexyta har ett beslut om nytt pris med den nya momssatsen på 25,5 procent fattats tidigare (Sektionen för kollektivtrafik 28.8.2024 § 33).

Som principer för definitionerna föreslås följande:

- I partnerbiljettförsäljningen baserar sig prissättningen på de billigaste motsvarande biljettprodukterna.
- Priserna för elevbiljetter som används i skolskjutsar, vilka betalas av kommunernas utbildningsväsenden, baserar sig på de billigaste enkelbiljetterna för barn i enlighet med användningarna.
- Giltighetstiden för enkelbiljetter är 60 minuter i en zon och 90 minuter i två zoner, dock så att giltighetstiden för mobilbiljetter som köps i förhand och giltighetstiden för enkelbiljetter som betalas kontaktlöst alltid är 90 minuter oavsett antalet zoner.

- Passagerargrupper som reser gratis samt avgiften för transport av cyklar och elsparkcyklar som ska transporteras i bussens mittdel förblir oförändrade.
- Vad gäller årsbiljetten används priset för 360-dagarsbiljetten som beslutats tidigare som pris för 365-dagarsbiljetten utan ändringar.

De nya priserna som föreslås sammanställs i prislistabilagan, där både priserna som redan beslutats och de nya priserna och giltighetstiderna som föreslås finns med.

Bilagor:	Prislista för Kotkaregionens kollektivtrafik från och med 5.3.2025
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar att godkänna de bifogade priserna för kollektivtrafiken så att dessa träder i kraft från och med 5.3.2025. De nya priserna ersätter tidigare beslut om priserna. De slutgiltiga priserna bestäms enligt bilagan utifrån huruvida en höjning av momssatsen för kollektivtrafiken från 10 till 14 procent träder i kraft eller inte.
Behandling av ärendet	Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog beslutsförslaget. Anföranden gjordes av Eero Järvinen, Aarre Uusi-Heimala, Pia Hurtta och Kai Savolainen.
Beslut:	Förslaget godkänns.
Verkställighet:	Utdrag: Kollektivtrafikchef Planerare för kollektivtrafikens kommunikation och tjänster Kundservicestället Ruori Fredrikshamns stads kundtjänst Pyttis bibliotek

Anvisning om omprövningsbegäran

D/4099/08.01.00/2024

51 § Användning av optionerna i trafikeringsavtalen för Kotkaregionens lokaltrafik

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024

Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragningstext:

Av objekten inom Kotkaregionens lokaltrafik kommer avtalen för objekt 1 Trafiken på sträckan Kotka–Fredrikshamn samt 2 Lokaltrafiken i Kotka att löpa ut sommaren 2028. I dessa objekt kommer man inte att använda optionen på grund av förseningen med elbussarna.

Trafikeringsavtalen för objekt 3 Trafiken i Pyttis, 4 Trafiken i Fredrikshamn, 5 Servicetrafiken i Kotka och 6 Servicetrafiken i Fredrikshamn löper ut 6.6.2026. Avtalsperioden för objekten 3–6 kan förlängas med högst två ettåriga optionsperioder ett år i taget.

I objekten 5 Servicetrafiken i Kotka och 6 Servicetrafiken i Fredrikshamn finns sommartrafik. För att man ska ha tillräckligt mycket tid på sig för att förbereda nya konkurrensutsättningar för objekten är det motiverat att använda optionen för ett år i dessa objekt.

I objekten 3 Trafiken i Pyttis och 4 Trafiken i Fredrikshamn ingår ingen sommartrafik och därmed kan beslut om att använda optionen för dessa objekt fattas ännu under början av 2025. I dessa beslut kan man eventuellt också beakta den nya servicenivån som eftersträvas för kollektivtrafiken och dess påverkan exempelvis på antalet bilar som skaffas från och med augusti 2026.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att använda optionen för kollektivtrafiksobjekten 5 Servicetrafiken i Kotka och 6 Servicetrafiken i Fredrikshamn för ett år för perioden 7.6.2026– 6.6.2027.

Behandling av ärendet: Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet.

Beslut: Godkänns

Verkställighet: Utdrag: stadsplaneringsdirektör
kollektivtrafikchef
Fredrikshamns stad/livskraftsdirektör
Pyttis kommun/livskraftschef

Anvisning om omprövningsbegäran

D/602/08.01.00/2023

52 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 27.11.2024 § 52

Beredare:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760284 kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Föredragningstext:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.
Behandling av ärendet:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet. Anföranden gjordes av Kai Savolainen, Pirjo Tujula, Aarre Uusiheimala och Pirjo Tujula.
Beslut:	Godkänns.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (Kommunall 136 §)

§ 53 Övriga ärenden 53 §

Sektionen för
kollektivtrafik 27.11.2024

Betalningsapplikationer

Kai Savolainen föreslog som alternativa betalningsmetoder i kollektivtrafiken applikationerna Mobilepay, Apple Pay och Google Pay.

Jukolakavlen 2026

Kai Savolainen föreslog att busstransporterna under Jukolakavlen 2026 ska vara kostnadsfria.

Pirjo Tujula ställde en fråga om möjligheten att använda fordonsfälten vid Hietanen som parkeringsplatser under Jukolakavlen 2026.

Information om trafikavbrottet på Norssalmibron

Pirjo Tujula höll ett anförande om informationen om trafikavbrottet på Norssalmibron.

Behandling av servicenivån

Esa Partanen föreslog att utkastet till servicenivå ska ges en månads förlängning.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

ANVISNING OM OMRÖVNINGSBEGÄRAN

Förbud mot att söka ändring

I fråga om följande beslut får det enligt 136 § i kommunallagen inte begäras omprövning eller anföras kommunalbesvär, eftersom beslutet endast gäller beredning eller verkställighet.

Paragraferna: 43–47, 49

I följande beslut får enligt 163 § i upphandlingslagen ändring inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen, eftersom det är fråga om ärenden som hör till marknadsdomstolens behörighet.

Paragraferna: xx, xxx

Eftersom det i fråga om följande beslut kan begäras omprövning enligt 137 § i kommunallagen, får ändring i dem inte sökas genom besvär.

Paragraferna: 48–51

I följande beslut får det enligt 5 § 1 mom. i förvaltningsprocesslagen eller annan lagstiftning inte sökas ändring genom besvär.

Paragrafer och grunder för förbuden att anföras besvär

Anvisning om omprövningsbegäran

Ärenden 48, 49, 50, 51 §,

Omprövningsmyndighet och rätt att begära omprövning I ovan nämnda beslut kan ändring sökas genom omprövningsbegäran till **Sektionen för kollektivtrafik.**

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), samt
- av kommunmedlem.

Avgift för omprövningsbegäran

Behandlingen av en omprövningsbegäran är avgiftsfri.

Tidsfrist för omprövningsbegäran

En begäran om omprövning ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

En part anses ha fått del av beslutet sju (7) dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som antecknats i ett separat delgivningsbevis. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje (3) dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. Protokollet framlades till påseende **3.12.2024**.

Dagen för delfäendet räknas inte med i tidsfristen för omprövningsbegäran. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsbegärens form, innehåll och bilagor

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks,
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas,
- på vilka grunder ändring begärs.

Till omprövningsbegäran ska fogas de handlingar som den som begär omprövning åberopar som stöd för sin begäran, om de inte redan tidigare har tillställts myndigheten.

Omprövningsbegäran ska undertecknas av den som begär omprövning eller av dennes lagliga företrädare eller ombud. Av skriften ska också framgå namnet på den som begär omprövning och om hen inte är undertecknare, också undertecknarens namn, bosättningskommun, postadress och ett telefonnummer, dit meddelanden om ärendet kan sändas. Om meddelanden eller beslut angående begäran om omprövning kan delges som ett elektroniskt beslut, bes det också om e-postadress som kontaktuppgift.

Inlämnande av omprövningsbegäran till myndigheten

Ett elektroniskt dokument behöver inte undertecknas, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet och integritet.

Den som söker ändring eller ombudet som ändringssökande befullmäktigat ska lämna in omprövningsbegäran till stadsstyrelsen under tjänstetiden innan tidsfristen för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran kan också lämnas in per telefax eller e-post.

Ett elektroniskt meddelande anses ha kommit in till en myndighet när det finns tillgängligt för myndigheten i en mottagaranordning eller ett datasystem på ett sådant sätt att meddelandet kan behandlas.

Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter

En begäran om omprövning sänds alltid på avsändarens ansvar.

Kotka stad
Sektionen för kollektivtrafik
Kustaankatu 2, 48100 Kotka
(PB 205, 48101 Kotka)
Telefon: 05 234 50 (registratorskontoret)
E-post: kirjaamo@kotka.fi
Tjänstetid: mån–fre. kl. 8.00–16.00, sommartid som meddelas separat mån–fre. kl. 8.00–15.00