

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID 16.10.2024 kl. 17:00

SAMMANTRÄDESPLATS

ÄRENDEN SOM BEHANDLAS

Närvarande.....	1
36 § Sammanträdets laglighet och beslutsförhet.....	2
37 § Protokolljusterare	3
38 § Behandlingsordning	4
39 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken	5
40 § Eftersträvad servicenivå för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis-regionens kollektivtrafik.....	6
41 § Övriga ärenden	14

FÖREDRAGNINGSLISTA

KOTKA STAD

16.10.2024

Sektionen för kollektivtrafik

SAMMANTRÄDESTID		Onsdag 16.10 kl. 17.00–
SAMMANTRÄDESPLATS		Kotka stadshus, sammanträdesrum 4/vån. 4
LEDAMÖTER Beslutsfattare	Hurtta Pia Porkka Auvo Laamanen Krista Savolainen Kai Tujula Pirjo Uusiheimala Aarre Joas Timo	ordförande, Kotka Vice ordförande, Fredrikshamn ledamot, Kotka ” , Kotka ” , Kotka ” , Fredrikshamn ” , Pyttis
Övriga ledamöter	Hannonen Markku Partanen Esa Taponen Pirjo Järvinen Eero Taponen Lumi Ärmänen Alma Lahti Laura Hänninen Mia Krupen Nikolay	stadsplaneringsdirektör kollektivtrafikchef sekreterare representant för ungdomsfullmäktige, Kotka representant för ungdomsfullmäktige, Pyttis representant för ungdomsfullmäktige, Fredrikshamn livskraftschef, Pyttis livskraftsdirektör, Fredrikshamn projektplanerare, Kotka
UNDERSKRIFTER	Ordförande Pia Hurtta	Sekreterare Pirjo Taponen
LAGLIGHET OCH BESLUTSFÖRHET	Konstateras	Paragrafer 36–
JUSTERING AV PROTOKOLLET	Kotka, 21.10.2024	
Protokolljusterare		
PROTOKOLLET ALLMÄNT TILLGÄNGLIGT	I det allmänna datanätet: Sekreterare	www.kotka.fi/esityslista 22.10.2024 Pirjo Taponen

36 § Sammanträdet laglighet och beslutsförhet

Konstateras.

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

37 § Protokolljusterare

Väljs

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

38 § Behandlingsordning

Godkänns i enlighet med listan.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

D/602/08.01.00/2023

39 § Översikt av aktuella ärenden inom kollektivtrafiken

Sektionen för kollektivtrafik 16.10.2024

Beredare: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760284
kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948

Föredragnings-text: Kollektivtrafikchef Esa Partanen och stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen berättar om aktuella ärenden inom Kotkaregionens kollektivtrafik och vid persontransportenheten.

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Förslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna presentationen för kännedom.

Beslut:

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

D/2857/08.01.00/2023

40 § Eftersträvd servicenivå för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis-regionens kollektivtrafik

Sektionen för kollektivtrafik 14.6.2023 § 23

- Beredare:** Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen, tfn 0400 760284
Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Förändringsdirektör Simo Kaksonen, Fredrikshamns stad
Teknisk direktör Janne Kaulio, Pyttis kommun
Livskraftschef Laura Lahti, Pyttis kommun
- Föredragningstext:** Den gällande definitionen av servicenivå för Kotkaregionens kollektivtrafik är från år 2016 (Sektionen för kollektivtrafik 19.4.2016).
- Det är nödvändigt att uppdatera definitionen av servicenivån så att den beaktar de förändringar som redan har skett och som förutses att ske i regionen.
- Till kommunerna görs ett förslag om servicenivån som eftersträvas för kollektivtrafiken på behörighetsområdet.
- Vid sammanträdet berättar kollektivtrafikchef Esa Partanen om utgångspunkterna för uppdateringen av servicenivån som eftersträvas för kollektivtrafiken.
- Bilagor:** Definition av servicenivå från år 2016
- Föredragande:** Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag:** Sektionen för en remissdiskussion och beslutar att under vintersäsongen 2023–2024 uppdatera den eftersträvide servicenivån för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik så, att förslaget om servicenivå lämnas in till kommunerna på vårvintern 2024.
- Behandling av ärendet:** Kollektivtrafikchef Esa Partanen föredrog ärendet.
- Beslut:** Sektionen förde en remissdiskussion och beslöt att under vintersäsongen 2023–2024 uppdatera den eftersträvide servicenivån för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik så, att förslaget om servicenivå lämnas in till kommunerna på vårvintern 2024.

Sektionen för kollektivtrafik 07.2.2024 § 5

- Beredare:** Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
- Föredragningstext:** För uppdateringen av den eftersträvide servicenivån för Kotka–Fredrikshamn–Pyttis–regionens kollektivtrafik har en bakgrundsanalys beretts.
- I bakgrundsanalysen framförs bland annat följande punkter:

Anteckning om protokolljustering

- skillnaderna mellan det nuvarande kollektivtrafikutbudet och servicenivån för kollektivtrafiken som definierades 2016
- den nuvarande kollektivtrafikens effektivitet kommun- och linjevis
- de centrala förändringar som påverkar efterfrågan på kollektivtrafik i regionen under de närmaste åren
- de nuvarande trafikeringsavtalens inverkan på förändringarna i kollektivtrafikens servicenivå
- andra centrala faktorer som påverkar kollektivtrafikens servicenivå

Vid sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen analysen.

Analysen presenteras kommunvis tillsammans med de övriga utgångspunkterna för uppdateringen av servicenivån under februari–mars 2024. Presentationen görs i Kotka till stadsstyrelsen, i Fredrikshamn till konkurrenskraftsutskottet och i Pyttis till kommunstyrelsen.

Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen antecknar presentationen av bakgrundsanalysen för kännedom.
Beslut:	Antecknades för kännedom.

Sektionen för kollektivtrafik 27.3.2024 § 11

Beredare:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Föredragningstext:	<p>I projektet för uppdatering av den eftersträlvade servicenivån för kollektivtrafiken i Kotka–Fredrikshamn–Pyttis-regionen pågår en beredning av den nya servicenivån som ska föreslås med olika kostnadsscenario.</p> <p>Vid sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen situationen för beredningen av servicenivån.</p>
Föredragande:	Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
Förslag:	Sektionen antecknar presentationen för kännedom och för en diskussion om en anvisning för den fortsatta beredningen av en ny servicenivå för kollektivtrafiken
Beslut:	Godkändes i enlighet med förslaget.

Sektionen för kollektivtrafik 29.5.2024

Beredare:	Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
Föredragningstext:	<p>I projektet för uppdatering av den eftersträlvade servicenivån för kollektivtrafiken i Kotka–Fredrikshamn–Pyttis-regionen ska det egentliga utkastet till den nya servicenivån färdigställas efter sommaren 2024.</p>

I detta skede finns av den nya servicenivån utkast till nya servicenivåklasser samt preliminära modeller för innehållet i de nya scenarion.

Vid sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen situationen för beredningen av servicenivån.

- Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag: Sektionen antecknar presentationen för kännedom.
- Beslut: Antecknades för kännedom.

Sektionen för kollektivtrafik 28.8.2024 § 29

- Beredare: Kollektivtrafikchef Esa Partanen, tfn 040 624 7948
- Föredragningstext: I projektet för uppdatering av den eftersträvade servicenivån för kollektivtrafiken i Kotka–Fredrikshamn–Pyttis-regionen ska det egentliga utkastet till den nya servicenivån färdigställas under hösten 2024.
- I detta skede finns det för den nya servicenivån preciserade utkast till nya servicenivåklasser samt preliminära nya innehåll till de nya scenariona och deras kostnadseffekter.
- Vid sammanträdet presenterar kollektivtrafikchef Esa Partanen situationen för beredningen av servicenivån.
- Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen
- Förslag: Sektionen antecknar presentationen för kännedom.
- Beslut: Antecknades för kännedom.

Sektionen för kollektivtrafik 16.10.2024 §

- Beredare: Esa Partanen, kollektivtrafikchef tfn. 040 624 7948
Markku Hannonen, stadsplaneringsdirektör, tfn 0400 760 284
- Sammanfattning: För kollektivtrafiken i Kotkaregionen har det färdigställts ett utkast till servicenivåplan, som inkluderar ett förslag till nya servicenivåkriterier för kollektivtrafiken och målet för den servicenivå som eftersträvas för åren 2025–2035.
- Servicenivåplanens viktigaste uppgift är att beskriva målnivån för kollektivtrafiken regionalt och med avseende på förbindelserna. Planen fungerar som ett riktgivande dokument, vars syfte är att ge riktlinjer för planeringen och ordnandet av kollektivtrafiken samt för utvecklingen av finansieringsbehovet.

De viktigaste faktorerna i uppdateringen av servicenivåplanen grundar sig på utvecklingsmålen för kollektivtrafiken och utvecklingen av markanvändningen. Viktiga utvecklingsmål är införandet av reguljära minuttidtabeller, uppdatering av linjenätet för att göra den enklare och effektivare samt förbättring av kvaliteten på kollektivtrafiken i de stadsområden där markanvändningen stöder utvecklingen av kollektivtrafiken. Dessutom har man beaktat kommunernas möjligheter att finansiera kollektivtrafiken, med beaktande av de ramar som fastställts i kommunernas långsiktiga ekonomiska planer. Enligt de finansiella ramarna måste nettokostnaderna för kollektivtrafiken hållas på den nuvarande nivån för Kotkas del och för Fredrikshamns del måste betydande besparingar sökas.

Den i servicenivåplanen föreslagna perioden 2025–2035 styr den framtida planeringen av linjer och trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning. Trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning kommer att göra det möjligt att använda den nya servicenivån i sin helhet från och med 2029.

I planutkastet har man utöver den föreslagna servicenivån lagt fram alternativa servicenivåscenarier för olika ekonomiska utvecklingsförlopp i regionen. Den servicenivå som föreslås kallas basscenario ALT0, det scenario som förbereder för en svagare ekonomisk utveckling kallas sparscenario ALT- och det scenario som förbereder för en starkare ekonomisk utveckling kallas utvecklingsscenario ALT+.

Bakgrundsrapporten till servicenivåplanen presenterar bakgrundsmaterialet till servicenivåplanen samt den information som ligger till grund för genomförandet av planen.

Om utkastet till servicenivåplan måste utlåtanden begäras av de kommuner som ingår i det regionala myndighetsområdet för kollektivtrafiken som Kotka stad har bildat, det vill säga kommunerna Kotka, Fredrikshamn och Pyttis. Servicenivåplanen är klar för beslut efter eventuella ändringar som görs efter utlåtandena.

Föredragningstext:

För kollektivtrafiken i Kotkaregionen har det färdigställts ett utkast till servicenivåplan, som inkluderar ett förslag till nya servicenivåkriterier för kollektivtrafiken och målet för den servicenivå som eftersträvas för åren 2025–2035.

Servicenivåplanens viktigaste uppgift är att beskriva målnivån för kollektivtrafiken regionalt och med avseende på förbindelserna. Planen fungerar som ett riktgivande dokument, vars syfte är att ge riktlinjer för planeringen och ordnandet av kollektivtrafiken samt för utvecklingen av finansieringsbehovet.

Den godkända servicenivåplanen binder dock ännu inte kommunerna till finansieringen av servicenivån; mer detaljerade finansieringsbeslut fattas i samband med beslut om linjenätsplan och trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning.

De viktigaste faktorerna i uppdateringen av servicenivåplanen grundar sig på utvecklingsmålen för kollektivtrafiken och utvecklingen av markanvändningen.

Viktiga utvecklingsmål är införandet av reguljära minuttidtabeller, uppdatering av linjenätet för att göra den enklare och effektivare samt förbättring av kvaliteten på kollektivtrafiken i de stadsområden där markanvändningen stöder utvecklingen av kollektivtrafiken. Dessutom har man beaktat kommunernas möjligheter att finansiera kollektivtrafiken, med beaktande av de ramar som fastställts i kommunernas långsiktiga ekonomiska planer. Enligt de finansiella ramarna måste nettokostnaderna för kollektivtrafiken hållas på den nuvarande nivån för Kotkas del och för Fredrikshamns del måste betydande besparingar sökas.

Den servicenivå som ska genomföras bestäms alltid utifrån de tillgängliga ekonomiska resurserna, och den slutliga servicenivån kan avvika från det ursprungliga servicenivåmålet. Det är emellertid viktigt att servicenivåplanen är realistisk och genomförbar och att den beaktas så mycket som möjligt vid genomförandet av kollektivtrafiken.

Perioden för servicenivåplanen har preciserats under utarbetandet av planen och som period föreslås åren 2025–2035. Denna period kommer att styra den framtida planeringen av linjenätet och trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning och täcker den största delen av perioderna för de nästkommande trafikeringssavtalen. Det bör noteras att den planerade servicenivån inte nödvändigtvis kan realiseras under de nuvarande trafikeringssavtalens giltighetstid, vilket beror på ändringsgränserna i avtalen, det vill säga gränserna för hur mycket trafikprestationen kan minska eller öka under avtalsperioden. Nya trafikeringssavtal kommer att göras under 2026–2028 på så sätt att helheten av nya avtal gäller från och med sommaren 2028. I och med detta kan den planerade nya servicenivån tillämpas i sin helhet från och med 2029.

Utöver den föreslagna servicenivån innehåller planutkastet alternativa servicenivåscenarier för situationer där den ekonomiska utvecklingen i regionen antingen är svagare eller starkare än förväntat, vilket sannolikt även påverkar kollektivtrafikens anslag. Den servicenivå som föreslås kallas basscenario ALTO, det scenario som förbereder för en svagare ekonomisk utveckling kallas sparscenario ALT- och det scenario som förbereder för en starkare ekonomisk utveckling kallas utvecklingsscenario ALT+. Om man i framtiden inför antingen sparscenario ALT- eller utvecklingsscenario ALT+ i stället för basscenario, kommer införandet av dessa scenarier som styrande servicenivåplan beslutas separat. I samband med beredningen av servicenivån har man även gjort preliminära granskningar av ett scenario som förutsätter ännu kraftigare förändringar: kraftigt sparscenario ALT-- och kraftigt utvecklingsscenario ALT++. Införandet av dessa kräver dock mer detaljerad ytterligare planering innan de eventuellt kan införas.

Till skillnad från det tidigare servicenivåbeslutet framläggs i denna plan servicenivån per region i stället för per linjenät och regionerna har definierats utifrån den administrativa indelningen, hållplatsernas tillgänglighet och det nuvarande linjenätet.

I bestämningen av kriterierna för servicenivåns olika servicenivåklasser har man använt de kriterier som Trafikledsverket föreslagit (2015) med mindre förändringar som tar hänsyn till regionens särdrag. Den viktigaste skillnaden

jämfört med Trafikledsverkets kriterier är att man lagt till en ytterligare kategori för att beskriva en situation där ett område endast har en gles kollektivtrafik i form av servicetrafik. Den nya klassificeringen innehåller tre fler klasser än Kotkaregionens tidigare servicenivåklassificering, dock så realiserar den högsta klassen I inte i Kotkaregionen i något av scenarierna.

Bakgrundsrapporten till servicenivåplanen presenterar bakgrundsmaterialet till servicenivåplanen samt information som preciserar genomförandet av planen. Som bakgrundsmaterial har man i varje scenario uppskattat vilken kostnadseffekt scenarierna har för ordnandet av kollektivtrafiken. Kostnadskalkylerna har gjorts för 2029, det vill säga det första året då de nya trafikeringsavtalen träder i kraft och de föreslagna ändringarna av servicenivån har kunnat genomföras fullt ut. De framlagda kostnadskalkylerna är preliminära, eftersom det finns osäkerheter kring det slutgiltiga linjenäts- och turutbudet samt utvecklingen av kostnadsindexet för busstrafiken, biljettintäkterna samt priserna i kommande trafikupphandlingar genom konkurrensutsättning. Vad gäller biljettintäkterna har beslutet som sektionen för kollektivtrafik fattat, att biljettpriserna ska ses över årligen (sektionen för kollektivtrafik 29.5.2024 §18), beaktats så att höjningen av biljettpriserna antas täcka hälften av den ökning av trafikeringskostnaderna som orsakas av höjda enhetskostnader.

För Kotkas del har basscenariot förberetts så att de mest trängande förbättringarna i kollektivtrafiken genomförs, men på ett sådant sätt att nettokostnadskalkylen för kollektivtrafiken i Kotka 2029 kan hållas på samma nivå som 2024. Servicenivåplanens basscenario skapar grunden för förnyelserna i stadstrafiken i Kotka, vilka omfattar införandet av reguljära minuttidtabeller och uppdatering av linjenätet för att göra den enklare och effektivare samt förbättring av kvaliteten på kollektivtrafiken i de stadsområden där markanvändningen stöder utvecklingen av kollektivtrafiken. För Kotkas del föreslås därför en förstärkning av kollektivtrafiken på sträckan Kotkansaari–Takakylä via Hirssaari samt i Otsola, Ristinkallio, Suulisniemi och Bärnäs. Servicenivån förbättras också till de kommersiella naven Sutela och Jumalniemi. Förstärkningen innebär i synnerhet att man åtgärdar brister i serviceutbudet på veckoslut och under sommartid. Utgångspunkten för servicenivåplanen är att modifiera trafikutbudet i Kotka stads kransområden så att det uppfyller minimikraven för servicenivåklassen, vilket i praktiken huvudsakligen innebär att man i dessa områden minskar turutbudet jämfört med nuläget. Om turutbudet i kransområdena skulle behållas på nuvarande nivå, skulle man bli tvungen att minska kollektivtrafiken i områden där efterfrågan är som störst. Detta skulle ha en betydande negativ effekt på lokaltrafiken i Kotka och nedskärningarna skulle avsevärt minska biljettintäkterna från kollektivtrafiken.

I sparscenariot avstår man från vissa förbättringar enligt basscenariot för Kotkas del, och därtill görs fler försämringar av servicenivån i stadsstrukturens kransområde än i basscenariot. I utvecklingsscenarioet gör man i Kotka flera förbättringar till kollektivtrafiken i flera områden jämfört med nuläget och man möjliggör en generell förstärkning av veckoslutstrafiken.

För Fredrikshamns del medför det ekonomiska trycket att man i basscenariot ALT0 gör nedskärningar i kollektivtrafiken i förhållande till nuläget.

Besparingsåtgärder genomförs i både trafiken på sträckan Fredrikshamn–Kotka och i den interna trafiken i Fredrikshamn. Basscenariot har utarbetats så att de uppskattade nettokostnaderna för kollektivtrafiken i Fredrikshamn 2029 är tio procent lägre än 2024. Besparingarna i trafiken på sträckan Fredrikshamn–Kotka kan särskilt allokeras till snabbturen och sommartrafiken. I den interna trafiken i Fredrikshamn försämras servicenivåklasserna i huvudsak inte, men de nödvändiga besparingarna kan uppnås genom att anpassa turutbudet till servicenivåklassernas minimikriterier. I förhållande till nuläget innebär detta nedskärningar i sommartrafiken, trafiken mitt på dagen samt servicetrafiken både från byarna och i centrumtätorten. I sparscenariot görs i Fredrikshamn fler besparingar jämfört med basscenariot, främst inom servicetrafiken. I utvecklingsscenariot minskas trafiken på sträckan Fredrikshamn–Kotka nästan inte alls, med undantag för snabbturen, varvid servicenivån i centrala Fredrikshamn bibehålls på den nuvarande nivån, vilket skiljer utvecklingsscenariot från basscenariot. I utvecklingsscenariot ska dessutom servicenivån i närområden till centrala Fredrikshamn höjas från den nuvarande nivån genom att exempelvis utveckla trafiken under skolornas lovtider.

I Pyttis utvecklas kollektivtrafiksservicen i den största bosättningskoncentrationen, Huutjärvi–Broby, i samtliga framlagda scenarier. En ökning är motiverad med tanke på både markanvändningen som stöder kollektivtrafiken och kollektivtrafikens användningsvolym. Servicenivån höjs i samtliga scenarier genom att förbättra förbindelserna mitt på dagen, på kvällstid och på lördagar i riktning mot Kotka. I sparscenariot ALT- görs i Pyttis färre förbättringar än i basscenariot ALT0, medan utvecklingsscenariot ALT+ också omfattar förbättringar av söndagstrafiken.

Kollektivtrafikutbudet på landsbygden och i kommunernas kransområden kommer att förbli detsamma eller försämras jämfört med nuläget. Detta gäller samtliga kommuner. Undantaget är tätorten Broby–Huutjärvi, som ligger i stadsstrukturens kransområde, men där kollektivtrafiken kan utvecklas från nuläget.

Det rekommenderas att bussförbindelserna inom den allmänna kollektivtrafiken som används i skolskjutsar för grundskoleelever ses över årligen ur perspektivet för kommunekonomin som helhet, det vill säga med beaktande av både kostnaderna för den allmänna kollektivtrafiken och kostnaderna för separata transporter med taxi, även om dessa kostnader budgeteras till olika förvaltningsenheter i kommunerna.

I basscenariot förväntas biljettintäkterna öka utan ytterligare prishöjningar i Kotka och Pyttis, tack vare att det genomsnittliga utbudet förbättras. I Fredrikshamn förväntas nedskärningarna leda till minskade biljettintäkter. Ökade biljettintäkter är särskilt i Kotka en viktig faktor som gör det möjligt att utveckla kollektivtrafiken utan att öka nettokostnaden för staden.

I samtliga scenarier beräknas det sammanlagda antalet bussar minska genom optimering av fordonsrotationen, mest i sparscenariot och minst i utvecklingsscenariot. Detta kommer att bidra avsevärt till att hålla kostnadsökningarna i schack och uppnå sparmålen.

I servicenivåplanen behandlas också kvalitativa faktorer, såsom hållplatsinfrastrukturen och linjenätets tydlighet samt tillgången till servicetrafik, elcyklar och stadscyklar och deras tillgänglighet. Särskild uppmärksamhet ägnas åt att granska kollektivtrafikförbindelserna i tre industriområden som utvecklas – Keltakallio i Kotka samt hamnarna i Fredrikshamn och på Mussalö i Kotka. I detta beaktas eventuella framtida behov av kollektivtrafik. Även utvecklingspotentialen för anropstrafik har undersökts separat.

Planen för kollektivtrafikens servicenivå planeras revideras 2030, tidigare om det behövs.

Om utkastet till servicenivåplan måste utlåtanden begäras av de kommuner som ingår i det regionala myndighetsområdet för kollektivtrafiken, som Kotka stad har bildat. Enligt lagen om transportservice är Kotka stad behörig myndighet för vägtrafiken i området som består av Fredrikshamns, Kotka och Pyttis kommuner. Servicenivåplanen är klar för beslut efter eventuella ändringar som görs efter utlåtandena.

Bilagor: Utkast till servicenivåplan för Kotkaregionens kollektivtrafik 2025–2035
Bakgrundsrapport till servicenivåplan för Kotkaregionens kollektivtrafik 2025–2035

Föredragande: Stadsplaneringsdirektör Markku Hannonen

Beslutsförslag: Sektionen för kollektivtrafik beslutar att anteckna utkastet till servicenivåplan för Kotkaregionens kollektivtrafik 2025–2035 och bakgrundsrapporten till servicenivåplanen för kännedom samt att begära av kommunerna inom sitt behörighetsområde ett utlåtande om dessa, så att utlåtandena ska tillställas sektionen för kollektivtrafik senast 20.12.2024.

Beslut:

Verkställighet: Utdrag: Kotka stad
Fredrikshamns stad
Pyttis kommun
Beredare

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)

41 § Övriga ärenden

Sektionen för kollektivtrafik 16.10.2024

Ingen anvisning om omprövningsbegäran (KommunalL 136 §)